

活动简介

目的

电动车近年在全球各地受到热捧。香港在政府推广使用电动车的努力下，电动车的数量在不足六年间增幅接近六十倍(由 2010 年年底不足 100 辆增至 2016 年 7 月底超过 5,800 辆)。事实上，电动车退役电池仍有百分之七十至八十的电力储存容量，可重新再应用的范围广泛。随着电动车的普及，预计电动车退役电池的数目将有所增加。是次比赛将为电动车退役电池重用一事广纳创新及实际可行的建议。让我们为电动车退役电池重用集思广益！

参赛组别

电动车退役电池重用国际大赛设有公开组及学生组两个组别。

公开组：任何有兴趣的个人参赛者或队伍。

学生组：所有中学级别或以下的学生。学生必须经由学校的电邮登记。主要联络人必须为学校校长委派的学校代表。如学校没有学校电邮账户，该校在登记时需提供该校联络人的电邮及校长签署的声明信，以确认参赛者该校学生。

两个参赛组别均欢迎以个人或队伍形式登记。参赛者只许用电子格式（Microsoft Word 或 PDF 格式）并以英语介绍他们对电动车退役电池重用的建议。参赛者并不需要制作与建议相关的模型。

参赛作品的评审

参赛作品将分三个阶段评审。

评审团：评审团由本地及国际知名的学术界和相关业界的专家组成。评审团成员包括香港大学陈清泉教授、德国西门子 Lisa DAVIS 女士、日本东芝株式会社 Daiichiro EGUCHI 先生、美国通用电气 Shane FITZSIMONS 先生、中国国家电网韩君先生、德国 BMW 集团 Soeren MOHR 先生及清华大学欧阳明高教授。

评核委员会：评核委员会由香港生产力促进局麦邓碧仪女士主持，成员包括香港理工大学郑家伟教授、香港中华电力有限公司总裁潘伟贤先生、其士集团执行董事谭国荣先生和香港电灯有限公司行政总裁尹志田先生。

初选评审小组：小组由机电工程署副署长主持，成员包括香港特别行政区政府机电工程署及环境保护署的代表。小组将根据香港特别行政区的相关法规及评审标准选出每组最好的 20 个参赛作品，供评核委员会评审。

成员名称依英文字母顺序排列

评审标准

评审标准包括「原创性」、「可行性」和「价值与影响性」，三个标准在两个参赛组别均占相同比重。

原创性 - 是否在现实生活中尚未出现的创新想法。

可行性 - 概念及建议的技术是否在现实生活中实际可行、安全及环保。

价值与影响性 - 电池容量的使用程度和环境效益(包括减少碳排放和空气污染排放)

主要时间

截止登记：

2016 年 10 月 31 日

| | |
|-------------------|-----------------|
| 截止递交参赛作品: | 2017 年 1 月 31 日 |
| 公布各组别的最佳 5 个入围名单: | 2017 年 5 月 15 日 |
| 总决赛暨颁奖典礼 : | 2017 年 6 月 25 日 |

登记须知

截止登记日期为 2016 年 10 月 31 日。登记表格必须在截止登记日的 23:59 (GMT +8:00) 或之前电邮至主办单位(即香港特别行政区政府环境局/环境保护署) 指定的电子邮箱 (2ndEVbattery@epd.gov.hk)。若成功登记, 主办单位将就每宗申请个案发出一个参赛编号, 并将该编号发送至参赛者或其学校的电邮地址, 以作确认。

登记表格必须适当地填写。

学生组必须由该校代表经学校电邮登记, 并且列出参赛队伍各成员的名称。

如果学校没有电邮账户, 该校在登记时需提供其联络人的电邮及校长签署的声名信, 以确认参赛者是该校学生。

若参赛者在登记时尚未滿 18 岁, 必须先得到其家长或监护人同意以下事项: 参赛者参加是次比赛; 如果参赛者能进入决赛(即其作品为某一参赛组别的最佳五个之一), 将会出席香港的总决赛; 若最终胜出(即冠军、亚军或季军), 将到德国参观环保设施。

学生组的参赛学校必须先得到参赛者的家长/监护人同意以下事项: 参赛者参加是次比赛; 如果参赛者能进入决赛(即其作品为某一参赛组别的最佳五个作品之一), 将会出席香港的总决赛; 若最终胜出(即冠军、亚军或季军), 将到德国参观环保设施。

递交作品须知

截止递交参赛作品日期为 2017 年 1 月 31 日。参赛作品必须在截止递交日的 23:59 (GMT +8:00) 或之前电邮至主办单位指定的电子邮箱 (2ndEVbattery@epd.gov.hk)。若作品能成功递交, 确认信息将会发送至参赛者/学校的电邮地址, 以作确认。

参赛作品必须用电子格式(Microsoft Word 或 PDF 格式)制作, 并以英语书写。其他格式(如参赛者制作的模型)一概不获接纳。

参赛作品不得超过 50 页, 并须包括面页(含主办单位提供的参赛编号和题目)、不超过一页的摘要、作品的主要内容等。

参赛者必须依据主办单位规定的「参赛作品要求」(只供英文版)制作参赛作品。

参赛者必须确保其作品没有侵犯其他人的知识产权。若否, 主办单位有权取消其参赛资格及剥夺其已得奖项, 并会向其索偿经主办单位提供的旅程赞助。

参赛者必须全面负责其作品的知识产权保护。若参赛者能进入决赛(即其作品为某一参赛组别的最佳五个作品之一), 参赛者同意主办单位可公开其作品的摘要。

对参赛者的特别说明

若参赛者能进入决赛, 必须于 2017 年 6 月 25 日亲身出席在香港举行的总决赛, 并以英语向评审团介绍其作品。

居于香港以外的决赛入围者将会获赞助来港出席总决赛, 向评审团介绍其作品。如以队伍形式参赛, 则最多只有 2 位组员获得赞助。

两个组别的得奖者（冠军，亚军和季军）将获赞助到德国参观环保设施。如以队伍形式参赛，则最多只有 2 位组员获得赞助。

上述两项旅程赞助将包括往返机票、住宿、膳食、当地交通和旅游保险。若个人参赛者或以队伍形式参赛的其中一名成员在旅程开始时尚未成年（即 18 岁以下），陪行的一位家长/监护人将会获得旅程赞助。如果该队伍中有两名未成年的参赛者，获赞助的该位家长/监护人必须获得另一未成年参赛者的家长/监护人同意，在旅程期间代为照顾该名未成年参赛者。

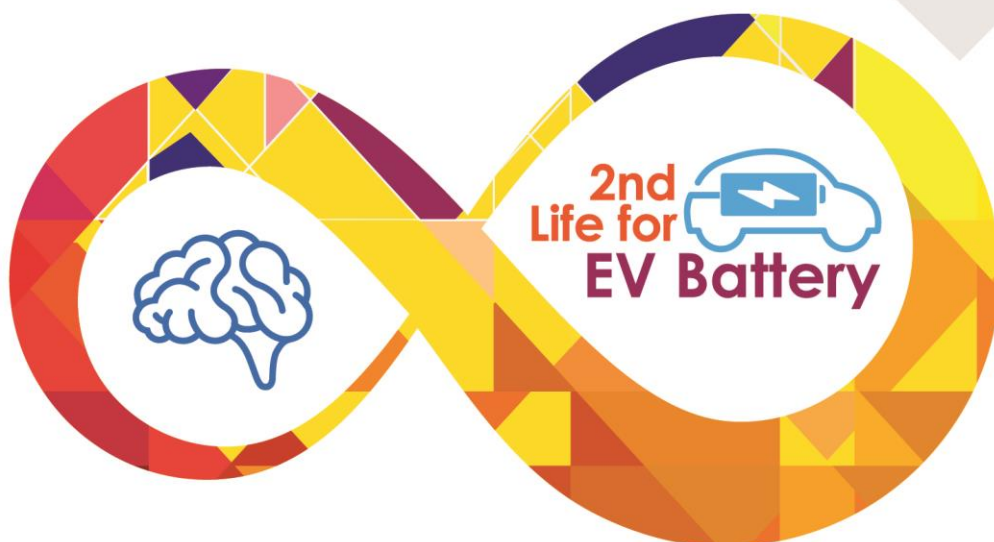
决赛入围者/得奖者及未成年参赛者的陪行家长/监护人，如有需要，请自费购买额外的保险。

决赛入围者/得奖者及未成年参赛者的陪行家长/监护人，需全面负责申领其进入香港及德国的有效入境许可证/签证（如适用），并支付相关费用。至于学生组，如果学校在获得参赛者的家长/监护人的同意下，校长可任命校内一名职员作为上述两趟旅程的未成年人的监护人。

登记表格

请下载和填写登记表格，并在 2016 年 10 月 31 日 23:59 (GMT +8:00) 截止登记前将表格电邮至 2ndEVbattery@epd.gov.hk。若成功登记，主办单位将就每宗申请个案发出一个参赛编号，并将该编号发送至参赛者在登记表上提供的电邮地址，以作确认。

电动车退役电池重用国际大赛



奖品：

奖牌、奖状及
参观德国环保设施

截止登记日期：

- 截止登记：
2016年10月31日
- 截止递交参赛作品：
2017年1月31日

参赛组别：

- 公开组
- 学生组

 2ndEVbatteryHK

 2ndEVbattery@epd.gov.hk

 <http://www.epd.gov.hk/epd/misc/2ndEVbattery/sc>



香港特別行政區政府
環境局